

## Transportministeriet

Pr. e-mail [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

(Ministeriets j.nr. 2019-7190)

**Forsikring  
& Pension**

### **Ændring af færdselsloven (vanvidskørsel) - Forsikring & Pensions bemærkninger til L 127/2020-2021**

Forsikring & Pension takker for muligheden for at afgive kommentarer og forslag til transportministerens forslag til Lov om ændring af færdselsloven, der er en del af regeringens bestræbelser på at bekæmpe vanvidskørsel.

#### **Generelle bemærkninger**

- Forsikring & Pension støtter overordnet intentionerne i lovforslaget, da forsikringsbranchen er enig i, at vanvidskørsel skal begrænset mest muligt og bør straffes hårdt. Forsikring & Pension skal dog henlede opmærksomheden på, at forslaget, som Forsikring & Pension læser det, har fået et meget bredt anvendelsesområde. F.eks. vil forslaget også omfatte og dermed hårdt økonomisk kunne ramme begge parter i et ganske almindeligt kort lejeforhold, hvor lejeren uforvarende f.eks. kører 85 km/t efter at have overset et skilt med hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Forsikring & Pension finder, at disse konsekvenser burde være klarere belyst i lovbemærkningerne.
- Forsikring & Pension har tilbage i august måned 2020 udtrykt sin støtte til skatteministeriets forslag om bl.a. leasingselskabers adgang til at hente data fra eSkat og pligt for leasingselskaber til at foretage en grundig kreditvurdering af leasingtager.
- Forsikring & Pension ønsker i lyset af en række erfaringer om de senere års udvikling på motorområdet tillige at fremhæve behovet for en øget myndighedsindsat og -tilsyn med det formål at få gældende og nye regler på motorområdet, som kan medvirke til at begrænse vanvidskørsel, overholdt i praksis. Der henvises til det særlige afsnit om andre forslag til bekæmpelse af vanvidskørsel i slutningen af nærværende høringssvar
- Forsikring & Pension er bekendt med Finans og Leasings forslag om, at der indføres en tilladelsesordning for leasingselskaber. Forsikring & Pension støtter dette forslag, der vil kunne medvirke til, at kriminelle får sværere ved at lease biler som dem, der i ganske mange tilfælde bliver anvendt til vanvidskørsel.

#### **Konkrete bemærkninger til lovforslaget**

*Adgangen til konfiskation af køretøjet, selvom det ejes af et leasingselskab*

18.01.2021

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf.: 41 91 91 91  
fp@forsikringogpension.dk  
www.forsikringogpension.dk

Claus Tønnesen  
Juridisk rådgiver  
Dir. 41919047  
ct@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2020-00196  
DokID 417921

Forsikring & Pension finder det principielt betænkeligt, at en leaset bil, der er anvendt til vanvidskørsel, med meget begrænsede undtagelser vil blive konfiskeret. Betænelighederne er især følgende:

- Leasingsselskaberne har især på grund af den erfaringsmæssigt udbredte anvendelse af stråmænd i de kriminelle miljøer meget begrænset – om overhovedet – mulighed for i forbindelse med leasingaftalens indgåelse at vurdere risikoen for, at et konkret køretøj vil blive anvendt til vanvidskørsel. Adgangen til konfiskation bør derfor begrænses til tilfælde, hvor der har været grundlag mistanke om, at køretøjet – som i øvrigt ofte er klonede "muskelbiler" - leases af kriminelle med deraf erfaringsmæssig øget risiko for, at køretøjet vil blive anvendt til vanvidskørsel
- Lovbemærkningerne om, at leasingsselskabet kan opnå økonomisk dækning hos føreren af køretøjet, har meget begrænset hold i virkeligheden, og forudsætter, at føreren af bilen er identificeret, hvilket erfaringsmæssigt ganske ofte ikke er tilfældet. Det er således i praksis yderst sjældent, at pengene kan hentes hos føreren, og leasingsselskabet vil, selvom det har undersøgt leasingta- gers forhold nøje, stå med det fulde tab.
- Forsikring & Pension er langt fra sikker på, at forslaget om konfiskation, der rammer en leasinggivers ejendomsret, ikke vil blive betragtet som et ekspro- priativt indgreb, som udløser erstatning efter grundlovens § 73. Forsikring & Pension hæfter sig ved, at dette spørgsmål tilsyneladende ikke er nærmere vurderet, endsige – hvad der havde været nærliggende - belyst i lovbemærk- ningerne.

### **Andre forslag til bekæmpelse af vanvidskørsel**

Forsikring & Pension har forstået, at regeringen med lovpakken om vanvidskørsel sammen med Aftale om styrket om styrket regelefterlevelse på motorområdet fra april 2019 og Aftale om styrkelse af motorområdet fra juni 2020 har ønsket at iværksætte en samlet indsats med det formål at begrænse den kriminalitet, som er knyttet til import, køb/salg, leasing og finansiering, kontrol med samt brug af biler i Danmark.

Forsikring & Pension støtter som nævnt regeringens bestræbelser og dermed ho- vedtankerne i den lovgivning, som allerede er vedtaget eller som er fremsat i Folketinget.

Forsikring & Pension vil dog samtidig pege på en række andre forslag, som kan bidrage væsentligt og målrettet til yderligere styrkelse af motorområdet, bedre efterlevelse af gældende regler og begrænsning af kriminalitet med biler i form af vanvidskørsel og svindel med biler.

Forslagene er følgende:

#### *Behov for kontrol af et køretøjs identitet og eksistens*

Forsikring & Pensions medlemmer konstaterer i forbindelse med anmeldelse og behandling af forsikringsskader i ganske mange tilfælde, at bilen, der typisk er importeret fra udlandet, er klonet (dvs. er sammenstykket af komponenter fra forskellige biler, andre typer biler osv.), eller at der anmeldes skader på et køretøj, som viser sig slet ikke eksisterer eller er forsvundet.

Disse modeller er mulige at anvende af de kriminelle miljøer, fordi kontrollen med import, toldsyn og registreringsyn i Danmark er mangelfuld. Det kan fx undre, at der kan foretages et toldsyn af et køretøj, uden at der føres kontrol med, om køretøjets stelnummer tilhører det indleverede køretøj (kontrol kan foretages via

udlæsning af motorstyringen). Derfor skal der flere ændringer end de fremsatte i spil, hvis formålet om en skærpet indsats mod vanvidskørsel skal lykkes. Kontrollen vil samtidig medvirke til at sikre en korrekt værdiberegning af køretøjet.

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2020-00196

DokID 417921

Manglen på kontrol understreges af, at det ikke er tilstrækkeligt belyst, at den myndighedspålagte validering af køretøjer, som indføres i Danmark, og som følger af Registreringsbekendtgørelsens § 111, stk. 2 ("*Skatteforvaltningen giver inden for en frist på to måneder, den kompetente myndighed i den stat m.v., der har udstedt registreringsattesten, underretning om registrering her i landet*") foretages i praksis. Hvis myndighederne efterlevede det lovpålagte ansvar, ville det blive klarlagt, at mange køretøjer fortsat er registreret i og kører rundt i eksportlandet og dermed ikke er lovligt indført i Danmark.

#### *Øget kontrol med synshaller*

Det fremgår af *Aftale om styrkelse af motorområdet* fra juni 2020, at der er ved at blive afklaret en konkret model for oprettelse af specialsynshaller, som skal forbedre synsvirkomhedernes toldsyn, herunder sikre køretøjets identitet, tilstedeværelse og tilstand. F&P støtter dette arbejde, da udførelse af toldsyn i specifikke synshaller og med inddragelse af kvalificerede ressourcer vil kunne bidrage til at mindske udfordringerne på området. Det er dog afgørende, at nye tiltag ikke udelukkende etableres med henblik på at sikre, at der svares korrekt afgift af de importerede køretøjer. Vores medlemmer ser mange eksempler på køretøjer, som er blevet toldsynet med en stand *under middel*, og som kort tid efter (fx minutter eller få timer) er være registreringsynet som værende i *god stand*. Der bør derfor indføres en automatisk kontrol med henblik på, at et toldsyn og et registreringsyn skal vise samme stand for køretøjet indenfor en fastsat periode, fx et døgn. Afviger standen, fx fra middel til god stand, skal køretøjet udtages til manuel kontrol, der samtidig vil kunne sikre identitet og tilstedeværelse.

Som alternativ eller i tillæg hertil kan det desuden overvejes, om en synshal, som har foretaget told og/eller registreringsyn, økonomisk skal hæfte for køretøjets identitet og tilstedeværelse.

Forsikring & Pension står til rådighed med yderligere oplysninger og opfordrer til en videre dialog om det aktuelle lovforslag og de foreslåede yderligere initiativer.

Med venlig hilsen

Claus Tønnesen