

Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk (sagsnummer 2018-6195)

Forsøg med selvkørende enheder m.v. - Forsikring & Pensions bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven

Forsikring & Pension takker for lovudkastet og for muligheden for at afgive kommentarer.

Forsikring & Pension støtter overordnet regeringens opfattelse af behovet for at følge med den teknologiske udvikling og sikre, at lovgivningen understøtter denne udvikling. Samtidig finder vi det passende, at der indledningsvis introduceres en forsøgsordning med begrænset anvendelse på færdselslovens område, med det formål at opnå tilfredsstillende erfaring til at kunne udvide ordningen til områder med almindelig færdsel.

Forsikring & Pension har siden foråret 2019 haft dialog med Transport- og Boligministeriet om den kommende forsøgsordning for selvkørende enheder, herunder deltaget i Færdselsstyrelsens dialogmøde om ordningen.

Indledningsvis skal det bemærkes, at Forsikring & Pension ser frem til at modtage høring på bekendtgørelsesniveau, hvor nærmere bestemmelser om forsøg med selvkørende enheder fastsættes. I den forbindelse gør Forsikring & Pension opmærksom på, at intentionen om at lade loven træde i kraft den 1. januar 2021, medfører en relativt stram tidsplan for forsikringsselskaberne, idet udkast til de nærmere bestemmelser på bekendtgørelsesniveau endnu ikke er offentliggjort.

Forsikring & Pension angiver i det følgende en række konkrete bemærkninger til lovudkastets enkelte dele.

Ansvar og forsikring

Forsikring & Pension finder det positivt, at man vil lade de selvkørende enheder falde ind under de sædvanlige bestemmelser i færdselslovens §101 og §106. Hermed fastslås objektivt ansvar for tilladelsesindehaveren og ligeledes forsikringspligt for tilladelsesindehaveren. Vi anerkender, at grundlag for tvivlsspørgsmål om, hvem erstatningsansvaret og forsikringspligten påhviler, hermed undgås.

19.08.2020

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Nanna Dalsgaard Wilkens
Chefkonsulent
Dir. 41919144
ndw@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2019-00155
DokID 406996

Forsikring & Pension tager til efterretning, at der med lovudkastet lægges op til, at den person, der har/kan få kontrol med køretøjet, anses som fører og er undergivet færdselslovens bestemmelse om culpaansvar.

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2019-00155

DokID 406996

Ansvarsforsikringens begrænsninger

For så vidt angår opfyldelse af forsikringspligten for den selvkørende enhed, ønsker Forsikring & Pension at gøre opmærksom på gældende praksis, hvad angår køretøj, som anvendes som arbejdsredskab. Dette er relevant, fordi man i lovudkastet flere steder henviser til eksempler på brug af en selvkørende enhed, som kan sidestilles med et arbejdsredskab.

En lovpligtig motoransvarsforsikring omfatter alene dækning af skader, som falder under færdselsuheld (i henhold til færdselsloven). Øvrige skader (ansvarspådragende handlinger) som et motorkøretøj kan forårsage, fx når dette er i brug som arbejdsredskab, falder uden for motoransvarsforsikringen.

Skadeforsikringsafgift

Forsikring & Pension forudsætter, at der skal afregnes skadeforsikringsafgift af den lovpligtige motoransvarsforsikring, som tilladelsesindehaveren skal tegne.

Ansvarssummer

For så vidt angår de omtalte ansvarssummer, kan det forekomme hensigtsmæssigt, at Transport- og Boligministeriet i forbindelse med fastsættelse af regler på bekendtgørelsesniveau, lægger op til en drøftelse af ansvarssummerne, som påtænkes fastsat – på nuværende tidspunkt med reference til færdselslovens § 105, stk. 2.

Af bemærkningerne til lovudkastet (s. 11, midt) fremgår, at der vil blive fastsat regler om, at de selvkørende enheder skal betragtes som gående, og at de som udgangspunkt vil skulle følge de af færdselslovens regler, der gælder for gående. I den forbindelse finder Forsikring & Pension det naturligt at overveje, om den fastsatte ansvarssum for tingskade (som følger af færdselslovens §105, stk. 2) er hensigtsmæssig i relation til de eventuelle skader, man måtte forvente at den selvkørende enhed vil forårsage. I vurderingen indgår blandt andet den maksimale hastighed, som vil gælde for selvkørende enheder under forsøgsordningen. Hvad angår ansvarssummen for personskade finder Forsikring & Pension, at færdselslovens bestemmelse herom er passende.

Entydig identifikation

Forsikring & Pension kvitterer for forslaget om, at alle selvkørende enheder skal påføres et entydigt identifikationsnummer, så det er muligt at identificere tilladelsesindehaveren og dermed den ansvarlige part.

Gebyrordning og manglende registrering i Køretøjsregisteret

Der lægges i lovudkastet op til, at enhederne skal være omfattet af gebyrordningen, jf. reglerne om lovpligtig ansvarsforsikring for motorkøretøj.

Desværre lægges der i udkastet op til, at enhederne ikke skal registreres i Køretøjsregisteret, da Transport- og Boligministeriet finder, at det ikke er hensigtsmæssigt at indføre registrering, når der er tale om en forsøgsordning. Forsikring & Pension skal derfor henlede opmærksomheden på, at Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) ikke vil kunne pålægge gebyrer i henhold til Bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer, da man kun i anledning af en skade vil blive gjort bekendt med, at der ikke er tegnet forsikring for den selvkørende enhed.

Forsikring & Pension forventer, at enhederne skal være omfattet af DFIM's garantiordning for uforsikrede og ukendte køretøjer. Dermed vil en eventuel erstatning i den anledning være ufinansieret i den forstand, at udbetalingen vil være finansieret af motoransvarsforsikringsselskaberne, som ikke nødvendigvis sælger forsikringer for selvkørende enheder og derfor ikke har præmieindtægter herfra. Dermed etableres der også med denne forsøgsordning en skæv finansiering af potentielle skader.

Evaluering af forsøgsordningen

Der lægges i lovudkastet op til, at forsøgsordningen skal evalueres efter tre år.

Forsikring & Pension og vores medlemsselskaber er naturligvis positive overfor at bidrage til evaluering af ordningen. Vi bemærker dog vigtigheden af, at eventuelle ønsker om adgang til data og erfaringer om forsøgsordningens enheder, som forsikringsselskaberne måtte være i besiddelse af, fremsættes så tidligt i forløbet som muligt, så forsikringsselskaberne har mulighed for at tage højde for disse ønsker fra begyndelsen.

Forsikring & Pension står som altid til rådighed for en uddybning af ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen

Nanna Dalsgaard Wilkens