

Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk

Deres j.nr.: TS20000-00194

DFIM

Dansk forening
for international
motorkøretøjsforsikring

DFIM's svar på høring om bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul og udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard

DFIM takker for muligheden for at kommentere på udkastet til bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul og udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard.

Gebyr for manglende ansvarsforsikring for motorkøretøjer

Fra 1. januar 2019 indtræder ændring til færdselslovens § 106. Der bliver ved lovændringen indført et dagsgebyr i tilfælde af, at forsikringspligten i færdselslovens § 105 ikke overholdes.

Ud fra færdselslovens § 2, stk. 1, nr. 14 er der umiddelbart, for så vidt angår alle de køretøjer omfattet af forsøgsordningen, tale om motordrevne køretøjer som også vil blive omfattet af reglerne om gebyr ved manglende ansvarsforsikring.

DFIM mener, at det er vigtigt der i lovgivningen er klarhed over, hvordan disse typer motorkøretøjer kategoriseres, herunder om man fra lovgivers side mener, at disse skal være omfattet af reglerne om gebyr for manglende ansvarsforsikring.

Videre bør der være klarhed over, hvem forsikringspligten påhviler for så vidt angår de nye typer køretøjer. Henset til aldersgrænsen på 15 år, vil der sandsynligvis være tale om en del børn og unge under 18 år, som vil benytte sig af disse køretøjer med pligt til at tegne forsikring og dermed følgende risiko for at blive pålagt gebyrer for manglende ansvarsforsikring.

Registrering

Såfremt man mener, at forsikringspligten for de omfattede køretøjer skal være omfattet af reglerne om gebyr for manglende ansvarsforsikring, bør det sikres, at disse køretøjer registreres.

Når køretøjerne ikke er registreret, vil der være risiko for, at ejerne af køretøjet kører uden forsikring uden at dette opdages, med mindre politiet kontrollerer forsikringsforholdene.

07.11.2018

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring
Postbox 111
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 90 69
dfim@dfim.dk
www.dfim.dk

Danske Bank 31004001060171
IBAN DK64 30004001060171
SWIFT-BIC DABADKKK

Karina Kalsbøll Aggerholm
Advokat (L), DFIM
Dir. 41 91 90 61
kka@dfim.dk

Vores ref. KKA
Sagsnr. GES-2018-00448
DokID 371021

Overholdelse af bestemmelserne om forsikringspligt samt gebyrer ved manglende ansvarsforsikring, kan ved de køretøjer, hvor der ikke er registreringspligt, alene overholdes ved hjælp fra regelmæssige kontroller af politiet. Ved registrering sikres det, at forsikringspligten overholdes.

En registrering vil ligeledes medføre, at den noget upraktisk bestemmelse om at medbringe præmiekvittering i fysisk form overflødiggøres.

Hvis man ikke ønsker en registrering af køretøjerne, bør der være stelnummer eller anden unik identifikation af køretøjet. Dette vil være af betydning for skader forvoldt af køretøjer, herunder til identifikation af hvilket køretøj har forvoldt skaden og eventuel forsikringsdækning på køretøjet.

DFIM's dækning af uforsikrede og ukendte køretøjer

DFIM dækker som garantifond umiddelbart over for en skadelidt skader forvoldt af ukendte og uforsikrede motorkøretøjer. Denne dækning er reguleret i bekendtgørelse af 6. juni 2007 nr. 579 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv.

Som det fremgår af § 19, stk. 2 og 3 omfatter dækningen ukendte og uforsikrede motordrevne køretøjer.

Som anført ovenfor er de køretøjer, som er omfattet af forsøgsordningen umiddelbart omfattet af begrebet motordrevet køretøj i færdselslovens § 1, stk. 1 nr. 14.

Forsøgsordningens køretøjer vil derfor også være omfattet af DFIM's dækning af skader forvoldt af ukendte og uforsikrede køretøjer.

Af hensyn til regreskrav mod en uforsikret skadevolder er det vigtigt, at køretøjerne enten er registreret eller har unikke identitetsnumre for at kunne finde frem til ejeren af køretøjet og den forsikringspligtige.

Sikres en sådan registrering ikke, vil skadevoldere der forvolder skade med et uforsikret køretøj som omfattet af forsøgsordningen være svære af finde, herunder ved regres for de beløb DFIM har udlagt til den skadelidte.

DFIM vil meget gerne bistå konstruktivt i forbindelse med den endelige udformning af bestemmelserne for forsøgsordningerne, samt bidrage med viden og erfaringer i løbet af forsøgsordningernes løbetid.

Med venlig hilsen

Kari9na Kalsbøll Aggerholm

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring

Vores ref. MCL / kka
Sagsnr. GES-2018-00448
DokID 371021