

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
trm@trm.dk

Deres j.nr.: 2018-3875

DFIM

Dansk forening
for international
motorkøretøjsforsikring

DFIM's hørings svar til bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v.

DFIM takker for muligheden for at kommentere på udkastet til ny Bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv.

DFIM's bemærkninger

DFIM mener overordnet set, at ændringerne til bekendtgørelsen opfylder kravene til, at ordningen som vedtaget i færdselslovens § 106 kan gennemføres.

Nedenfor følger bemærkninger til de enkelte bestemmelser og afslutningsvist nogle generelle betragtninger i forhold til de ikke registrerede køretøjer, som ligeledes er omfattet af ordningen.

Forsikringsselskabernes hæftelse ved selskabsskifte - § 7

Der er med den nye bekendtgørelse ændret i reglerne for forsikringsselskabernes hæftelse ved forsikringens ophør i den gældende bekendtgørelses § 10, stk. 2.

I den nye ansvarsbekendtgørelse er hæftelsen for forsikringsselskaberne fjernet efter ophør af forsikring.

Det er dog i bekendtgørelsen bevaret, at der ved skifte af ejer fortsat er dækning ved den tidligere forsikring i 3 uger efter skiftet.

DFIM foreslår, at der her sker en ensretning, således at der ved alle typer ophør af forsikring sker ophør af hæftelsen samtidig med forsikringens ophør.

Herunder kan der i dag tegnes en ny ansvarsforsikring digital og inden for ganske kort tid, hvorfor en karenperiode på 3 uger forekommer unødvendig.

Mulighed for at undlade at overtage forsikring ved præmierestance - § 8

DFIM bemærker, at ændringerne i bestemmelsen er en lempelse af det tidligere forbud mod at overtage en forsikring for en forsikringstager, der var i præmierestance på samme køretøj.

07.12.2018

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring
Postbox 111
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 90 69
dfim@dfim.dk
www.dfim.dk

Danske Bank 31004001060171
IBAN DK64 30004001060171
SWIFT-BIC DABADKKK

Karina Kalsbøll Aggerholm
Advokat (L)
Dir. 41 91 90 61
kka@dfim.dk

Vores ref. KKA
Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 373384

DFIM bemærker, at der ikke er indsat en bestemmelse, der giver hjemmel for at sende meddelelse til Køretøjsregistret straks. Se nærmere herom under § 9.

Det er positivt, at bestemmelsen udvides til at omfatte forsikringer for et motor-drevet køretøj i bredere forstand og ikke kun på samme køretøj.

Forsikringsophør - § 9

For at give mulighed for at sende meddelelse til Køretøjsregistret straks, i tilfælde af at selskabet ønsker at undlade at overtage forsikring jf. § 8 foreslår DFIM følgende ny § 9, stk. 2:

Hvis forsikringen ophører af den i § 8, stk. 1, nævnte grund, kan meddelelse i henhold til stk. 1 i nærværende bestemmelse straks sendes til Køretøjsregistret.

Forsikringsselskabets videregivelse af oplysninger til DFIM - § 13

DFIM bemærker, at forsikringsselskabet skal, inden for den række af oplysninger der positivt er oplyst, give de oplysninger selskabet har. Har forsikringsselskabet ikke alle oplysninger, kan selskabet ikke afkræves dette af DFIM.

Eftergivelse af dagsgebyr - § 14, stk. 3

DFIM skal præcisere, at der er behov for 5 arbejdsdage.

Regres for tredjemand - § 22, stk. 5

Efter de gældende regler i ansvarsbekendtgørelsen og i den nye bekendtgørelses § 22, stk. 5 dækker DFIM ikke regreskrav fra tredjemand.

Det er DFIM's holdning, at der bør være dækning også for tredjemandskrav.

Som reglerne er i dag, skal tredjemand henvende sig direkte til den uforsikrede skadevolder, som ofte ikke har de økonomiske midler til at efterkomme et større krav på eksempelvis sygedagpengeudbetalinger.

Der er således ikke sådan, at tredjemand ikke har et krav mod den ansvarlige skadevolder, kravet er blot ikke omfattet af DFIM's garantiordning.

Det forekommer ikke konsekvent, at der skal være forskel på tredjemands mulighed for at få sit krav dækket, alt efter om der er tegnet forsikring eller ej, når DFIM's garantiordning netop skal sikre, at de som har krav som følge af et uheld kan få deres krav dækket uanset forsikringsdækning eller ej.

DFIM mener derfor, at reglerne bør ensrettes således, at der er mulighed for samme dækning, uanset om der er tale om et krav fra den direkte skadelidte eller tredjemand.

Ikke-registreringspligtige køretøjer

Ud over de ændringer, der er foretaget i bekendtgørelsen, bør det overvejes, hvordan det sikres, at reglerne om lovpligtig ansvarsforsikring overholdes for de ikke-registreringspligtige.

DFIM står med den udfordring, at Køretøjsregisteret ikke har køretøjerne registreret, og dermed vil DFIM heller ikke få oplysninger, hvis forsikring ophører på køretøjet uden, at dette også tages ud af brug.

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring

Vores ref. KKA
Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 373384

Der vil derfor potentielt være et større antal køretøjer, der ikke overholder reglerne om lovpligtig forsikring, uden at DFIM har mulighed for at opdage den manglende forsikring.

Hertil kommer, at der er fremlagt forslag om forsøgsordninger for motoriseret løbehjul og udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard. Videre er der allerede indført ordninger for speed pedelecs.

Der bliver således flere af de ikke-registreringspligtige køretøjer uden mulighed for at kontrollere, at forsikringspligten overholdes.

En registreringspligt for disse køretøjer er den eneste måde effektivt at overholde bestemmelsen om forsikringspligt i færdselslovens § 105 samt regler om gebyr for manglende forsikring i den nye § 106.

Med venlig hilsen

Maria C. Dyrehauge

DFIM - Dansk Forening for
International
Motorkøretøjsforsikring

Vores ref. KKA
Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 373384