

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Sendt e-mail til: trm@trm.dk

Reference: j.nr.: 2018-3875

**Forsikring
& Pension**

Forsikring & Pensions høringsvar til bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv

Forsikring & Pension takker for muligheden for at kommentere på udkastet til ny bekendtgørelse om ansvarsforsikring for motorkøretøjer mv.

Forsikring & Pension mener overordnet set, at ændringerne til bekendtgørelsen opfylder kravene til, at ordningen som vedtaget i færdselslovens § 106 kan gennemføres.

Grundlæggende henviser Forsikring & Pension til DFIM's høringsvar til den pågældende bekendtgørelse, der anfører en række tekniske og konkrete bemærkninger, som Forsikring & Pension bakker op om.

Derudover følger Forsikring & Pensions generelle bemærkninger til bekendtgørelsen nedenfor.

Der er behov for en ensretning af reglerne for ophør af forsikring og hæftelse

Med den nye bekendtgørelse er reglerne for forsikringsselskabernes hæftelse ved forsikringens ophør ændret således, at der ved skifte af ejer fortsat er dækning ved den tidligere forsikring i tre uger, mens hæftelsen for forsikringsselskaber helt er fjernet efter ophør af forsikring.

Forsikring & Pension mener, der bør ske en ensretning således, at der ved alle typer ophør af forsikring sker ophør af hæftelsen samtidig med forsikringens ophør.

Samtidig mener Forsikring & Pension, at en karenperiode på tre uger forekommer unødvendig, da det i dag er muligt at tegne en ansvarsforsikring digitalt inden for ganske kort tid.

06.12.2018

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Lasse Quvang Rasmussen
Konsulent
Dir. 41 91 91 38
lqr@forsikringogpension.dk

Forsikring & Pensions reference
Sagsnr. GES-2017-00204
DokID 373467

TRM reference
j.nr.: 2018-3875

Der bør også være dækning for tredjemandskrav

Efter både de gældende regler og det nye udkast til ansvarsbekendtgørelse dækker DFIM's garantifond ikke regreskrav fra tredjemand.

Tredjemand har et krav mod den ansvarlige, uforsikrede skadevolder, men skal henvende sig direkte til pågældende, da kravet ikke er omfattet af DFIM's garantiordning.

Det forekommer ikke konsekvent, at der skal være forskel på tredjemands mulighed for at få sit krav dækket alt efter, om der er tegnet forsikring eller ej, når DFIM's garantiordning netop skal sikre, at de som har krav som følge af et uheld, kan få deres krav dækket uanset forsikringsdækning eller ej.

Reglerne bør derfor justeres således, at der er mulighed for samme dækning, uanset om der er tale om et krav fra den direkte skadelidte eller tredjemand.

Ikke-registreringspligtige køretøjer bør registres

Det er en udfordring at håndhæve reglerne om lovpligtig ansvarsforsikring for de ikke-registreringspligtige køretøjer.

Når køretøjsregisteret ikke har køretøjerne registreret, kan DFIM ikke få oplysninger om forsikringsophør. Der vil derfor potentielt være et større antal køretøjer, der ikke overholder reglerne om lovpligtig forsikring, uden at DFIM har mulighed for at opdage den manglende forsikring.

Det er en udfordring, som bliver større i takt med, at der introduceres nye typer ikke-registreringspligtige køretøjer, så som den i gangværende forsøgsordning for speed pedelecs og de kommende forsøgsordninger for motoriserede løbehjul, selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards.

En registreringspligt for disse køretøjer er den eneste måde effektivt at overholde færdselslovens bestemmelser om forsikringspligt, herunder de nye regler om dagsgebyr for manglende forsikring.

Med venlig hilsen

Lasse Quvang Rasmussen

Forsikring & Pension

Forsikring & Pensions reference

Sagsnr. GES-2017-00204

DokID 373467

TRM reference

j.nr.: 2018-3875