

Information om systemændringer i AT-lak den 8. juni 2012

Fredag den 8. juni 2012 gennemføres der i AT-Lak følgende ændringer: mulighed for beregning af 3-lags lak, ridsefast lak samt ændring af adfærd vedr. starttiden ved lakering af nye løse skruedele i autotaks.

3-lags lakering

Der kan nu i Autotaks foretages beregning af 3-lags lakeringer. Beregningen vælges ved at angive koden for 3-lags lakering. Beregningen modsvarer den der allerede eksisterer i FAI euro LAK.

Ridsefast klarlak

Ridsefast klarlak (Klarlak hård) kan nu beregnes i autotaks. Beregningen vælges ved at angive koden for "Klarlak hård" og indebærer at der tillægges 3 AE pr. vandret del (forklap, tag, bagklap etc.) og 1 AE pr. lodret del (skærm, dør etc.). Beregningen modsvarer den der allerede eksisterer i FAI euro LAK.

Ændrede adfærd vedr. starttiden ved lakering af nye løse skruedele i AT-lak

Pr. den 8. juni 2012 gennemføres der i AT-Lak en ændring, som betyder at ved lakering af nye løse skruedele (monteringsdele) skal man som bruger vælge mellem optionskoderne Y7 (Dele forlakeres) eller Y8 (Skruedele lakeres afmonteret). Hvis ikke man forholder sig til disse optionskoder vil systemet automatisk give Y8 som starttid.

Eksempler på starttider.

Starttid ved ny løs skruedel alene:

Forskærm	Før 8. juni 2012			Efter 8. juni 2012		
	Ingen	Y8	Y7	Ingen	Y8	Y7
1-lags lak	17 AE	7 AE	19 AE	7 AE	7 AE	19 AE
2-lags lak	23 AE	11 AE	27 AE	11 AE	11 AE	27 AE

Starttid ved ny løs skruedel i kombination med dele der fortsat sidder på køretøj:

Forskærm + fordør (sideliggende del, L-lakering)	Før 8. juni 2012			Efter 8. juni 2012		
	Ingen	Y8	Y7	Ingen	Y8	Y7
1-lags lak	17 AE	7 AE	19 AE	8 AE	7 AE	19 AE
2-lags lak	23 AE	11 AE	27 AE	13 AE	11 AE	27 AE

Udsprøjtning (farvetilpasning) afregnes som L-lakering.

Når en ny løs skruedel indgår i kombination med en svejst del (eks. bagskærm) vil der ikke være nogen ændring i forhold til tidligere.

Når en ny løs skruedel indgår i kombination med en reparationslakering (eks. bagskærm) vil der ikke være nogen ændring i forhold til tidligere.

Se vedlagte vejledning "Lakering af nye løse skruedele efter systemændring i autotaks den 8. juni 2012"

