

EILNP version maj 2018

07.05.2018

7. maj 2018

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
Fri tekst
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2014-00068
DokID 359076

Beskrivelse.....	2
Reparationsarter	3
Mutationskoder - ændring af reparationsomfang	4
Specialkoder.....	5
Aggregatkoder	6
Kontroloplysninger (med forklaring-/eksempel).....	6
Generel information.....	7
Fantomberegninger	8
Lakering	8
Rustbeskyttelse / Sealing / Zinkbehandling	9
Autotaks support.....	10

Beskrivelse

E I L N P indeholder forklaringer til de fleste funktioner i autotaks

Autotaks er betegnelsen for F&P's skadesopgørelsessystem.

Autotaks anvendes til opgørelse af person-/varebiler og indeholder:

- Bilfabrikernes arbejdstider
- Bilimportørernes reservedelspriser-/numre
- Arbejdstider og materialer til lakering via AT-laksystemet

Qapter anvendes til specifikation af skadens omfang.

GlasTaks anvendes til opgørelse af glasskader på person-/varebiler og indeholder:

- Bilfabrikernes arbejdstider
- Bilimportørernes reservedelspriser-/numre

Qapter anvendes til specifikation af skadens omfang.

StorTaks er et manuelt system til opgørelse af skader på lastbiler, busser og trailere.

McTaks er et manuelt system til opgørelse af skader på motorcykler, knallert 30 og knallert 45.

CampTaks er et manuelt system til opgørelse af skader på campingvogne, autocampere, teltvogne, hestetrailere og trailere (små).

UniTaks (NB! kun for taksator) er et manuelt system til opgørelse af skader på lastbiler, motorcykler, campingvogne, landbrugsredskaber m.v.

Åbningstider:

Autotaksvagten er åben fra mandag kl. 08:00 til fredag kl. 16:00 på telefon 41 91 91 91.

Torsdag i tidsrummet fra kl. 16:30 til 22:00 kan serverne være lukket på grund af servicering.

Følg med i status på "Nyhedskanalen" via www.forsi.dk.

Reparationsarter

Rep.art	Kort beskrivelse	Udløser		
		Reserveredels- specifikation og pris	Arbejdstid til mek.-/ pladesmed	Tid og ma- terialer til lak
E	Udskiftning	X	X	X 3)
ET	Skarring (→ udløser TE)	(X)	X	X
TE	Reserveredel til ET	X		
I	Reparation / opretning		X 1)	X 2) 3)
IT	Område bestemt opretning/reparation		X 1)	X 2) 3)
N	Af -/ påmontering		X	
P	Afprøvning		X 1)	
V	Udmåling		X	
U	Undervognsbehandling		X	
H	Hulrumsbehandling		X	
S	Diverse, fremmed arbejde ol. (kun 1000nr.)			Beløb og tekst indtastes af bruger
Lakering metaldele				
LE	Nydelslakering			X
Li	Reparationslakering <50%			X
Li1	Reparationslakering >50%			X
L	Overfladelakering hhv. indvendig lakering			X
LS	Spotlakering			X
Lakering plastdele				
LE	Nydelslakering (udløser LE1)			X
LE1	Nydelslakering Grundet/Rå (uden fylder)			X
LE2	Nydelslakering Rå/Glat (fylder slibes ikke)			X
LE3	Nydelslakering Struktur (fylder slibes)			X
LE4	Nydelslakering Blød plast (PUR)			X
Li	Reparationslakering			X
L	Overfladelakering			X
LS	Spotlakering			X
Ændring af rep.art				
LV	Delen skal ikke lakeres			5)
LEE	E ændres til LE			1)
HE	E ændres til H		1)	
IE	E ændres til I		1)	
NE	E ændres til N		1)	
PE	E ændres til P		1)	
EV	Del genbruges	X 4)		
UE	E ændres til U		1)	
<p>1) Tid eller pris fastsættes altid af bruger.</p> <p>2) Udløser ikke lakering ved  (Indvendig del) Skal delen lakeres, indtastes ledenr. med rep.art L.</p> <p>3) Udløser ikke lakering ved  (Plastdel) Skal delen lakeres, indtastes ledenr. med relevant plast rep.art.</p> <p>4) Kun reservedelstekst til dokumentation.</p> <p>5) Til dokumentation for undertrykt lakautomatik - ikke aktiv på tillægspositioner. (Ved tillægspositioner indtastes areal med QM -0-)</p>				

Mutationskoder - ændring af reparationsomfang

Kode	Kort beskrivelse	Angivelse	Kan bruges ved rep.art
Reserve dele			
EM	Reserve del pris 1) (Original del)	KR.	E, TE
CM	Reserve del pris 2) (Alternativ del) 3)	KR.	E, TE
BM	Reserve del pris 1) (Brugt del) 3)	KR.	E, TE
MM	Reserve del prisforhøjelse	%	E, TE
WM	Reserve del prisnedslag	%	E, TE
Arbejds løn			
IM	Mek.-/ pladearbejds løn	KR.	I, IT, N, U, H, V, P, ET, E
Reserve dele -/ arbejds løn			
TM	Typemutation 4)	UT/UV 5)	E, I, N, P, V, U, H, LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
Lakering			
LM	Lakarbejds løn	KR.	LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
QM	Lakareal 6)	m ²	LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
GM	Lakmaterialer	KR.	LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
<p>1) Reserve del nummer udskrives på taksatorrapporten.</p> <p>2) Reserve del nummer udskrives ikke på taksatorrapporten.</p> <p>3) Reserve delens systempris udskrives på kontrolbladet.</p> <p>4) Dele, som ikke er monteret seriemæssigt.</p> <p>5) Angiv undertype (UT) og evt. udstyrsvariant(-er) (UV) på den bilmodel, hvor reserve delen er monteret seriemæssigt. Undertype og Udstyrsvariant(-er) indtastes uden mellemrum eller skråstreg.</p> <p>6) Hvis areal indtastes med -0-, udløses ingen lakberegning på det pågældende ledetr.</p>			

Specialkoder

Kode	Kort beskrivelse	Angivelse	
Reserve dele			
10	Reserve dele aftalte beløb	KR.	
20	Fradrag reservedelssum	%	
21	Tillæg reservedelssum	%	
22	Fradrag på den enkelte reservedel	%	
23	Tillæg til den enkelte reservedel	%	
Småmaterialer			
27	Diverse reserve dele aftalt beløb	KR.	
28	Diverse smådele (% af reservedelssum)	%	
29	Diverse smådele (% af mek.-/pladearbejds løn)	%	
Arbejds løn – mekanisk-/pladesmed			
30	Arbejds løn aftalt beløb	KR.	
31	Arbejdstid aftalt	AE	
33	Fradrag i arbejds løn	%	
38	Tillæg til arbejds løn	%	
Lakering			
51	AT-lak (materialer indeks)	Indeks	
55	Aftalt lakpris 2)	KR.	
59	Fradrag i AT-lak arb.løn	%	
75	Tillæg i AT-lak arb.løn	%	
84	Andel af AT-lak start/grundbeløb 1)	%	
Rustbeskyttelse			
70	Undervogns beskyttelse	KR.	
72	Hulrumbeskyttelse	KR.	
Miljøomkostninger			
77	Miljøomkostning	KR.	
78	Miljøomkostning af lakmaterialer	%	
79	Miljøomkostning af mek.-/pladearbejds løn	%	
NFG (kundes andel for værdiforbedring)			
24	NFG reserve dele (Del reparation)	%	
25	NFG reserve dele (aggregater)	%	
56	NFG lak	KR.	
58	NFG lak	%	
Diverse			
64	Forbrugs mat.(af mek.-/pladearb.løn)	%	
63	Forbrugsmaterialer	KR.	
88	Fradrag totalbeløb (før moms)	%	
89	Fradrag totalbeløb (før moms)	KR.	
61	Fragt karrosseri	KR.	
60	Fragt/autotransport	KR.	
67	Polering	KR.	
65	Sadelmagerarbejde	KR.	
91	Selvrisiko (kun dokumentation) ³⁾	KR.	
32	Specialarbejde	KR.	
95	Tidligere skade (fradrag)	KR.	
90	Tidligere skade (kun dokumentation)	KR.	
74	Udmåling (eliminerer ledenumre med rep.art V)	KR.	

³⁾ Hvis selvrisiko skal indgå i beregningen, indtastes beløbet i feltet [Selvrisiko] i fanen.

Parter på pc'en (**NB! KUN taksatorversion**).

Aggregatkoder

For at man kan se, at enkelte dele-/arbejdsoperationer hører til et bestemt aggregat, forsynes ledenumrene med en aggregatkode, f.eks.

E		H	I	2277 3)
---	--	---	---	---------

Aggregatkoderne betyder følgende:

- 0 Del af forakslen
- 1 Del af bagakslen
- 2 Del af motoren
- 3 Del af råkarrosseri
- 6 Del af komplet karrosseri

Kontroloplysninger (med forklaring-/eksempel)

Kontrolbladet indeholder oplysning om alle brugerens indtastninger samt vigtige systeminformationer.

Nedenfor er anført forklaringer til oplysninger, der kan forekomme på kontrolbladet.

AUTOTAKS VERSION: 56.17

SEL : 69

Anvendt pc program

Betalende selskab

AUTOBEREGN CLASS: 3.27

Anvendt beregningsmodul

**KALKULATIONSdato: 23.10.05
02.10.05**

Beregningsdato

RESERVEDELSPRISdato:

Hovedprislistens dato

TYPENUMMER

: 6 29 01

autotakskode - fabrikat, model, undertype (UT)

- MODEL

: B3 K9

Aktiverede autotaks udstyrsvarianter (UV)

- UGYLDIGE KODER

: B4 Q9

Indtastede autotaks udstyrsvarianter (UV), der ikke findes til pågældende bil

SPECIALKODER:

- AKTIVEREDE KODER

: 28 2,00 /51 144,00

Aktiverede specialkoder med indtastede værdier

- ELIMINEREDE KODER

: 55

Specialkoder, der elimineres på grund af indtastning af specialkoder med højere prioritet.

ANTAL SKADE POSITIONER

: 6 MUTATION: 2

Antal indtastede ledenumre 6 – i 2 tilfælde har brugeren angivet en værdi.

**VÆRKSTEDSNUMMER : 99999
17.10.05**

TIMEPRIS : 480,00 (P) (4)

14.08.05

LAKTIMEPRIS: 395,00 (K) (4)

Udskrift af data indrapporteret af det betalende selskab i F&P's værkstedsregister.
(Timepris, Køretøjstype, Indrap.dato)

Timepriserne kan overskrives efter behov. De faktisk anvendte timepriser dokumenteres på Taksatorrapport-forsiden. Brugerindtastede timepriser er markeret med en *.

REP.MÅDE/LEDENR/INFO:

E 1401 → E 1411 Z *Indtastet ledenr. med systemudløst tillægsposition.*
E 1415 X *Ledenr. indtastet af bruger og samtidig systemudløst.*
E 1121 F *Findes ikke til valgte UT eller UV.*
E 2423 EL *Elimineret af systemlogik.*
E 0741 DO *Samme rep.art/ledenr. Indtastet flere gange.*
N 2122 LO *Mek.-/pladeløn indeholdt i arbejdspos.nr.*
LE 1487 LL *Lakløn indeholdt i andet arbejdsomfang.*
E 0742 AW *Arbejdstid elimineret – Lednr. indtastet med -0-AE.*
E 2367 → + 10,00% *Ledenr. med tillæg/fradrag på reservedelsprisen.*
AW 02831F *Konflikt mellem aftalt arbejds løn(IM) og indtastede arbejdsenheder (AE)
(Indtastede AE er elimineret).*

LAKERING/REP.ART/INFO. :

LE 0741 /LE1 2583 /L 0283
Ledenumre der indgår i lakberegningen.(Automatisk udløste og manuelt indtastede).

DETALJEREDE INDDATA :

E 0741 /E 1401 EM 67800/ E 07420012
ET 1251 /N 9705 /I41650020 /LE 2351 35
E 1000 HÆKSPOILER Udskiftning 678000028 25
N 1000 TAGBØJLE Af-/påmontering 0005
S 1000 TRANSPORT Diverse 89800

Alle indtastede ledenumre.

Generel information

Manuelle indtastninger / overskrivning af systemværdier
Ændringer, foretaget af brugeren, markeres i udskriften med en *.

Indtastning af N-positioner

Brugeren skal være opmærksom på, at indtastning af rep.art E-/ET ikke altid udløser de nødvendige frilægningsoperationer (N-positioner).

Bilfabrikkens arbejdspositionsnumre

Autotaks anvender hovedsageligt bilfabrikkernes arbejdspositionsnumre og tider.

Udprintede arbejdspositionsnumre efterfulgt af en parentes betyder, at bilfabrikens tidsangivelse er opdelt i mindre tidsenheder. Den samlede tidsangivelse svarer til bilfabrikkens.

Skarrings-forslag der ikke er beskrevet af bilfabrikken

Skarrings-forslag, der ikke er beskrevet af bilfabrikken, er markerede i grafikken med nedenstående eller tilsvarende tekst:

"FORSLAG FRA AUDATEX" eller "AUDATEX -D- ANGIVET"

Fantomberegninger

Person-/varebiler, der ikke forefindes i autotaks, opgøres som "Fantomberegninger".




Taksator/værksted vælger den bilmodel i autotaks, der ligner bedst og overskriver fabrik-/ modelteksten med den aktuelle bil. Reservedelspriser skal indtastes af brugeren.

Lakarealer tilpasses det aktuelle køretøj via mutationskode QM.

Lakering

AutoGraf / Lakautomatik

De lakerbare reservedele kan være markeret på følgende 3 måder:

1.  Lakautomatik ved udskiftning eller opretning.
2.  Ingen lakautomatik - delen kan indtastes med den ønskede lak rep.art.
3.  Ingen lakautomatik ved opretning - lakering udløses automatisk ved udskiftning.

Lakmateriale-index

Ved lakmateriale-index 100 beregner autotaks nettopriser for lakmaterialer. Priserne er sammensat af et gennemsnit fra 4 danske lakleverandørers listepri- ser.

Lakmateriale-index aftales mellem det enkelte forsikrings-selskab og bilværksted. Det aftalte index indtastes via specialkode 51.

Der udgives en AT-lak systembeskrivelse (se www.autotaks.dk).

Rustbeskyttelse / Sealing / Zinkbehandling

Hulrumskonservering - rep.art (H)

Tyndtflydende produkt som kan indsprøjtes/forstøves i køretøjets hulrum.

Undervognsbeskyttelse - rep.art (U)

Tykflydende produkt som påsprøjtes køretøjets underside typisk som slidlag i hjulkasser, skærme og vognbund

RUSTBEHANDLING				
Fabrikat	Hulrumskonservering		Undervognsbeskyttelse	
	Svejsedele	Skruedele	Svejsedele	Skruedele
Alfa Romeo, Fiat	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
Audi, Porsche, Skoda, VW	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Indeholdt i rep.art [E] eller Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
BMW, Land Rover, Mini, Volvo	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]
Chevrolet, Citroen, Ford, Mitsubishi, Opel, Saab	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]
Peugeot (d)	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Rep.art [U]	Indeholdt i rep.art [E]
Chrysler, Honda, Hyundai, Iveco, Kia, Mazda, Suzuki, Tesla, Toyota	Aftales særskilt	Aftales særskilt	Aftales særskilt	Aftales særskilt
Mercedes før 03.2005 (b), (c)	Rep.art. [H]	Rep.art. [H], døre incl. i rep.art [E]	Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
Mercedes efter 03.2005 (b)	Rep.art. [H]	Rep.art. [H], døre incl. i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]
Mercedes kassevogn (b), (c)	Rep.art. [H]	Rep.art. [H], døre incl. i rep.art [E]	Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
Nissan	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]
Renault før 02.2001 (a)	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]
Dacia, Renault efter 02.2001 (a)	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
Seat	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Indeholdt i rep.art [E]	Rep.art. [U]
<p>(a) Årgangskift er ikke nøjagtig præciseret. Se efter rep.art [H] og [U] i AutoGraf. (b) Yderligere arbejdstid til indvendige dele kan gives via ledenr. [H]9975. (c) Modellerne 331, 332, 334, 347, 351, 355 og 356 indeholder ikke rep.art [H] og [U] positioner. Afregning aftales særskilt. (d) Arbejdstid til undervognsbeskyttelse er indeholdt i rep.art. [E], hvor ledenr. med fortrykte rep.art. [U] ikke er mulig. (e) Rep.art. [U] benyttes til de modeller hvor det er muligt. Generelt: Arbejdstid til andre opgaver, eks. efter opretning (rep.art [I]) aftales særskilt.</p>				
SEALING				
Arbejdstid til sealing af løse skruedele, er afhængig af delens beskaffenhed på køretøjet (med/uden sealing) og reservedelens leveringsomfang (med/uden sealing) og aftales særskilt. Undtaget er; Chevrolet, Mercedes før 03.2005 og Mercedes kassevogn, som er indeholdt i rep.art [E].				
MATERIALEFORBRUG				
Materialeforbrug til rustbehandling og sealing aftales særskilt.				
ZINKBEHANDLING				
Eventuel zinkbehandling af skadestedet i forbindelse med opretning/reparation er ikke indeholdt. Arbejdstid og materialer kan indtastes på et 1000 nr.				

Autotaks support

Spørgsmål vedrørende autotaks skal rettes til egen udbyder af autotaks.

Telefonnummer til udbyderne af autotaks kan findes via www.forsi.dk eller www.autotaks.dk.

Fejl kan indberettes via retvk@forsikringogpension.dk – Husk, at oplyse reparationnummer.

Udgivet den 25.04.2018 af:

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Telefon 41 91 91 91