

Trafikstyrelsen



Høringsvar vedrørende erfaringer med en-akslede køretøjer forud for fastsættelse af endelige regler

Journal nr. TS2060101-00507

Forsikring & Pension har modtaget Trafikstyrelsens høring vedrørende forsikringsbranchens erfaringer med en-akslede køretøjer (herefter segways). Forsikring & Pension har følgende bemærkninger hertil, bl.a. vedrørende de forsikringsmæssige forhold af segways o.l.

Vores erfaringer med køretøjerne

Forsikringsselskabernes erfaringer med segways o.l. er fortsat forholdsvis begrænsede. Der har hidtil været tale om en ringe udbredelse af segways, og derfor har der heller ikke været mange uheld. Forsikringsselskaberne har i enkelte tilfælde været i dialog med kunder, som ønskede at høre til en eventuel indboforsikringsdækning af en segway eller dækning af ansvar pådraget under færdsel med segway.

Kommentarer til, hvorvidt der i de endelig bestemmelser er behov for at ændre på vilkårene for køretøjerne

Forsikring & Pension mener, at segways bør sidestilles med knallert 30, eventuelt i en ny kategori for små motordrevne køretøjer. Det indebærer bl.a., at der opstilles regler for nummerplade, forsikringspligt og brug af hjelm. Det begrundes i køretøjets vægt på ca. 50 kg og derover som, kombineret med dens lydløse karakter og en hastighed på 20-25 km i timen, kan forårsage alvorlig skade. Derudover udgør en segway på grund af dens konstruktion en stor risiko ved kollision med personer, ikke mindst børn, idet kollisionspunktet befinder sig ca. 20 cm. over terræn, dvs. ankel-/skinnebeshøjde. Konstruktionen af en segway udgør også en potentiel risiko for, at føreren selv kommer til skade. Dertil kommer, at segways ofte anvendes på steder, hvor end ikke cykler må færdes.

30.03.2015

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
Fax 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Mads Balken Petersen
Konsulent
Dir. 41919056
mab@forsikringogpension.dk

Vores ref. MAB
Sagsnr. GES-2015-00097
DokID 353220

Forsikring & Pension er derudover bekendt med, at der f.eks. i Tyskland findes regler for, at segways skal have nummerplader, så de dels er lettere at identificere, og dels så myndighederne kan kontrollere, om der er tegnet lovpligtig ansvarsforsikring på dem. Forsikring & Pension undrer sig over, at der skulle være andre forhold eller særlige hensyn i Danmark, som berettiger til, at segways fremadrettet skal klassificeres som en cykel, og dermed undtages fra kravet om en lovpligtig ansvarsforsikring.

Forsikring & Pension

Vores ref. MAB
Sagsnr. GES-2015-00097
DokID 353220

Bør der evt. stilles krav om sikkerhedsudstyr til føreren af køretøjet

Reglerne for anvendelse af segways bør sidestilles med de regler, som gælder for anvendelse af knallert 30. Føreren skal således være minimum 16. år, bære hjelm og der skal være tegnet en lovpligtig ansvarsforsikring.

Herudover har Forsikring & Pension følgende generelle bemærkninger til Trafikstyrelsens høring:

Generelle bemærkninger

En-akslede køretøjer klassificeres som følge af Trafikstyrelsens forsøgsordning nr. 1986 pt. som cykler. Forsikringselskaberne har derfor typisk – midlertidigt – accepteret ansvarsdækning over indboforsikringens ansvarsdel. Forsikringsdækning af selve køretøjet er typisk ikke indregnet i den almindelige familieforsikring, hvorfor der som udgangspunkt ikke er dækning for tyveri eller skade på køretøjet. Forsikringsvilkår og dækningsomfang varierer dog fra selskab til selskab.

Hvis en-akslede køretøjer/segways fortsat klassificeres som cykler, vil erstatningsansvaret over for tredjemand kun være forsikringsafdækket, såfremt:

- Brugeren har tegnet, eller er omfattet af, en aktiv familieforsikring
- Ansvar for skader forvoldt under benyttelse af en-akslede køretøjer ikke er undtaget af den konkrete forsikring, og
- Hvis brugeren af køretøjet er juridisk ansvarlig efter dansk rets almindelige erstatningsregler (culpa-bedømmelse).

Forsikring & Pension mener derfor, at forholdene for brugere af segways vil blive markant forbedret, hvis segways sidestilles med knallert 30, dvs. med dertilhørende færdsels- og sikkerhedskrav og krav om lovpligtig ansvarsforsikring. Det vil sikre erstatning til eventuelle tilskadekomne, i og med føreren i færdselslovens forstand vil være objektivt ansvarlig og dermed erstatningspligtig for de skader, han eller hun forvolder – på linje med hvad der gælder for andre tilsvarende motordrevne køretøjer såsom knallert 30 o.l. Det vil endvidere betyde bedre sikkerhed og oplysning for brugerne, som i højere grad vil blive bekendt med forholdene omkring sikkerhed, risiko og forsikring forud for anvendelsen af køretøjerne.

Med venlig hilsen

Mads Balken Petersen