

## Transport- og Bygningsministeriet

Sendt til [arb@trm.dk](mailto:arb@trm.dk) med kopi til [sri@trm.dk](mailto:sri@trm.dk) og [faerdselskontoret@trm.dk](mailto:faerdselskontoret@trm.dk)



### Hørings svar - forsøgsordning med kørekort til 17-årige

10.10.2016

Forsikring & Pension takker for at blive hørt om udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med kørekort til 17-årige. Vi har nedenstående bemærkninger.

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf. 41 91 91 91  
Fax 41 91 91 92  
fp@forsikringogpension.dk  
www.forsikringogpension.dk

#### Ledsagerens pligter

I bemærkningerne til det oprindelige lovforslag om forsøgsordningen (L 161) forudsættes, at ledsageren er vidende om – og har indvilget i – at være ledsager, for at han/hun kan stilles til ansvar som ledsager og sanktioneres for overtrædelse af betingelserne for ledsagelse.

Hans Reymann-Carlsen  
Underdirektør  
Dir. 41 91 91 40  
hrc@forsikringogpension.dk

Jf. § 7 i udkastet til bekendtgørelse har den 17 årige pligt til inden kørselens påbegyndelse at oplyse ledsageren om de betingelser, der stilles til ledsageren, men det fremgår ikke direkte, at ledsagerne selv har pligt til at sætte sig ind i de betingelser, han/hun skal opfylde for at være ledsager.

Vores ref. HRC/nle  
Sagsnr. GES-2010-00340  
DokID 377792

Forsikring & Pension foreslår, at det i bekendtgørelsen præciseres, at ledsageren selv har en forpligtelse til at sætte sig ind i de betingelser, der gælder for ledsagere.

#### Køreuddannelsen

Udkastet til bekendtgørelse omtaler ikke køreuddannelsen. Af bemærkningerne til det oprindelige lovforslag om forsøgsordningen (L 161) fremgår, at den 17-årige kan erhverve kørekort på almindelig vis, og at køreuddannelsen ikke adskiller sig fra den, der gennemføres, når der erhverves kørekort som 18-årig eller senere.

Forsikring & Pension går dog ud fra, at køreuddannelsen for de 17-årige kommer til at omhandle og lægge særlig vægt på reglerne for forsøgsordningen med kørekort til 17-årige!

#### Bekendtgørelsens § 1

Udkastet til bekendtgørelse § 1. lyder således: "Der kan udstedes kørekort til 17-årige til kategori B (almindelig bil) med ret til at føre de i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 1, nr. 1, litra a, og § 12, stk. 1, nr. 1-3, nr. 4, 1. pkt., og nr. 6, nævnte køretøjer."

Brancheorganisation  
for forsikringsselskaber  
og pensionskasser

Vi har følgende bemærkninger:

- Selv om "kategori B (almindelig bil)" omtales i teksten, bør den efterfølgende henvisning til kørekortbekendtgørelsens enkelte punkter også medtage kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 5 Kategori B – almindelig bil.
- Henvisningen til kørekortbekendtgørelsens § 12, nr. 4 afgrænses til 1. pkt. Dermed savnes henvisning til § 12, nr. 4, 3. pkt. om, at vogntogets samlede totalvægt ikke må overstige 3.500 kg.

### **EU-retten – kørsel på lille knallert i udlandet**

Af bemærkningerne til det oprindelige lovforslag om forsøgsordningen (L 161) fremgår af kap. 7: "Da den generelle aldersgrænse for erhvervelse af kørekort til knallert i EU er 16 år, er det vurderingen, at et kørekort påført en national kode for ledsaget kørsel vil give førerret til knallert i øvrige medlemsstater, som ikke har en national aldersgrænse for knallert over 17 år".

Vi skal tillade os at spørge, om ovenstående stemmer overens med bekendtgørelsens § 1, stk. 2 om, at førerret under forsøgsordningen er begrænset til Danmark?

### **Behov for information om ordningen**

Forsikring & Pension er positiv over for initiativet med denne forsøgsordning, og vi ser frem til ordningens gennemførelse og efterfølgende evaluering. Der er tale om en ganske betydelig ændring af gældende regler, hvor det af hensyn til trafikikkerheden vil være afgørende, at borgerne – både de 17-årige og ledsagerne – er informerede om ordningen og påtager sig det nye ansvar.

Forsikring & Pension anbefaler derfor, at der sikres tilstrækkelig oplysning om ordningen – både i forbindelse med overgangen og løbende fremover, således at både de 17 årige og ikke mindst deres ledsagere fremdeles er bekendt med reglerne.

Med venlig hilsen

Hans Reymann-Carlsen