

Søfartsstyrelsen  
Anita Vedsø Larsen  
sendt pr. mail til [avl@dma.dk](mailto:avl@dma.dk)  
kopi til: [hin@dma.dk](mailto:hin@dma.dk) og [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)



## Søloven - lovforslag til ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs - høringssvar

Forsikring & Pension takker for muligheden for at komme med bemærkninger til udkast til forslag til Lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs.

Forsikring & Pension har særligt hæftet sig ved, at lovændringen indebærer indførelse af objektivt ansvar over for passagerer samt indførelse af en lovpligtig ansvarsforsikring for visse skibe. Vi skal bemærke, at der med sådanne ændringer er en række juridiske og praktiske forhold, der nøje skal vurderes og aftales, inden ændringerne kan træde i kraft. Ikke mindst indførelse af en lovpligtig ansvarsforsikring forudsætter afklaring af erstatninger i tilfælde, hvor forsikringspligten ikke er overholdt.

Forsikring & Pension anser det som naturligt, at vi bliver inddraget i det videre arbejde med at udviklingen af den lovpligtige ansvarsforsikring.

Forslaget giver anledning til følgende bemærkninger:

### 1. Definitionen af 'vederlag' i bemærkningerne til lovforslagets § 403 b, (pkt. 1.1, s. 7, afsnit 7)

Fsva. definitionen af 'vederlag' skal det bemærkes, at der vil kunne forekomme mange grænsetilfælde, og en klar definition af 'vederlag' vil derfor være nødvendig. Se i øvrigt bemærkninger nedenfor under punkt 2.2. Det vil derfor være hensigtsmæssigt, at man i bekendtgørelsen, der forudsættes udstedt, forholder sig til dette faktum.

#### 1.1. Definitionen af 'passager' i konventionens art. 1, stk. 4, (s. 45)

Fsva. definitionen af 'passager' skal det bemærkes, at der kan være tvivlstilfælde, der bør afgrænses nærmere.

Vil fx lejeren af en båd og de øvrige passagerer i en udlejningssituation alle blive betragtet som passagerer, eller vil føreren af båden være undtaget som passager og derfor ikke omfattet af forsikringsdækningen?

22.11.2011

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf. 41 91 91 91  
Fax 41 91 91 92  
[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)  
[www.forsikringogpension.dk](http://www.forsikringogpension.dk)

Susanne Gren Harstad  
Konsulent, cand.jur.  
Dir. 41 91 91 46  
[sgh@forsikringogpension.dk](mailto:sgh@forsikringogpension.dk)

Vores ref. SGH  
Sagsnr. GES-2008-05195  
DokID 296350

Brancheorganisation  
for forsikringsselskaber  
og pensionskasser

## 1.2. Definitionen af 'søulykke' i konventionens art. 3, stk. 5, litra a), (s. 46)

Fsva. definitionen af 'søulykke' tager denne tydeligvis sigte på ulykkestilfælde med motoriserede fartøjer. En ulykke på et sejlskib vil således ikke være omfattet af denne definition, hvis ulykken eksempelvis er et resultat af en ufrivillig bomning. Denne type ulykke er nærliggende at tænke sig ift. undervisningssituationer i sejlklub-regi.

## 1.3. Uforsikrede søfartøjer

Det skal bemærkes, at det ikke fremgår af lovteksten, hvilke konsekvenser der vil være i tilfælde af skade på passagerer, hvor skaden skyldes en søulykke, og hvor skibet er uforsikret. Dette bør der tages højde for ved ændringen af loven.

## 1.4. Sumgrænse i konventionens artikel 3, stk. 1 (s. 46)

Det fremgår af konventionens artikel 3, stk. 1, at der er en sumgrænse på 250.000 regningsenheder pr. passager pr. skadetilfælde multipliceret med det maksimale antal passagerer, søfartøjet er godkendt til.

Det fremgår ikke, hvad konsekvensen rent erstatningsmæssigt vil være i tilfælde, hvor et søfartøj medtager flere passagerer, end det er godkendt til. Dette bør der tages højde for ved ændringen af loven.

Det bør i øvrigt belyses, hvorledes man skal forholde sig til de både, der ikke er omfattet af kravene til CE-mærkning.

## 2. Yderligere bemærkninger

Som lovforslaget er udformet, forekommer der allerede på nuværende tidspunkt grænsetilfælde, og det søges afklaret, hvorvidt disse tilfælde skal anses for at være omfattet af loven ved en eventuel senere regulering, jf. lovforslagets § 403 b, stk. 2. Nedenfor beskrives nogle eksempler på disse grænsetilfælde:

### 2.1. Kapsejlad

Under kapsejladser er det kutyme, at gasterne ombord på en båd bidrager til udgifter til forplejning og benzin (bådens drift).

Det bør overvejes, om sådanne bidrag skal anses som et vederlag omfattet af loven, hvorfor der i en sådan situation skal tegnes lovpligtig ansvarsforsikring.

### 2.2. Grænsefladerne mellem private og erhvervmæssige formål/sejlads mod vederlag

Grænsefladerne mellem private og erhvervmæssige formål/sejlads mod vederlag bør overvejes nøje, fx ift. følgende:

- Sejlklubber, der varetager undervisning i duelighedsbevis (og hvis primære formål derudover ikke er at udøve erhverv)
- Private bådejere, der mod vederlag dømmer ved klubstævner og medtager passagerer (fx tilskuere)?
- Private bådejere, der i enkeltstående tilfælde eller systematisk udlåner deres både ud til befording af passagerer mod erlæggelse af symbolske vederlag eller naturalydelse, der repræsenterer en vis værdi.

### 2.3. Uddannelsesinstitutioner

Det fremgår af bemærkningerne til § 403 b, s. 21, afsnit 6, at uddannelsesinstitutioners sejlads med elever vil kunne være omfattet af forslaget. Definitionen af 'uddannelsesinstitution' bør nærmere præciseres.

I praksis vil der være flere eksempler på grænsetilfælde, fx:

- Sejlklubber, der underviser i duelighedsbevis, og som derfor enten benytter klubbens egne både eller mod vederlag får lov at anvende medlemmers lystbåde til denne undervisning
- Regulære uddannelsesinstitutioner, der arrangerer sejlads i lejede både
- Undervisere, der medtager elever i en privat båd

### 3. Den lovpligtige ansvarsforsikring – ny forsikringsdækning

Det skal fremhæves, at der vil være tale om en ny forsikringsdækning, som for nogle selskaber vil medføre udvikling af et nyt forsikringsprodukt. Forsikring & Pension har ikke overblik over, hvor mange, og i givet fald hvilke, forsikringselskaber, der vil tilbyde produktet.

Med venlig hilsen

Nanna Dalsgaard Wilkens

/ Susanne Gren Harstad

Forsikring & Pension

Vores ref. SGH  
Sagsnr. GES-2008-05195  
DokID 296350