

Høring vedr. erfaring med en-akslede køretøjer (Segway o.l.) - Hørings-svar

Forsikring & Pension takker for muligheden for at blive hørt vedr. erfaringer med en-akslede køretøjer samt muligheden for at komme med bemærkninger til vilkårene for køretøjerne.

Forsikring & Pensions høringssvar er baseret på den uændrede opfattelse i forsikringsbranchen af, hvordan køretøjerne bør klassificeres samt den meget begrænsede erfaring, selskaberne har med skader på disse køretøjer.

Forsikringsselskabernes erfaringer med køretøjerne

Overordnet set har forsikringsselskaberne ikke modtaget anmeldelse om skade på disse køretøjer i hele prøveperioden. Selskaberne har dog fået flere henvendelser om forsikringsdækning i perioden.

I et enkelt tilfælde har et selskab tegnet en erhvervsansvarsforsikring på en Segway.

I andre tilfælde har privatforsikringerne vurderet risikoen på køretøjerne som en dyr cykel (med hjælpemotor), hvorefter der er givet tilsagn om dækning. I de konkrete sager har værdien af køretøjet ligget på ca. 50.000 kr.

Klassifikation af køretøjerne

Det er fortsat Forsikring & Pensions opfattelse, at den foreløbige klassifikation af Segways o.l. bør ændres, sådan at disse køretøjer sidestilles med en knallert 30. Dette vil indebære, at der skal købes særskilt kaskoforsikring for køretøjet, og at der stilles krav om lovpligtig ansvarsforsikring. Det skal i denne sammenhæng fremhæves, at den private ansvarsforsikring ikke giver skadelidte sikkerhed for forsikringsdækning. Dertil kommer, at køretøjerne kan blive identificeret pga. nummerpladekrav.

Kravet om lovpligtig ansvarsforsikring for sådanne køretøjer vil være hensigtsmæssigt, idet erstatninger til skadelidte vil blive udmålt efter færdselslovens regler om motoransvarsskader. Begrundelsen herfor er flg.:

- Køretøjets har en max hastighed på indtil 20 km/t.

23.11.2011

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
Fax 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Susanne Gren Harstad
Konsulent, cand.jur.
Dir. 41 91 91 46
sgh@forsikringogpension.dk

Vores ref. SGH
Sagsnr. GES-2008-04586
DokID 296548

- Køretøjets vægt er ca. 50 kg
- Føreren skal være fyldt 16 år.
- Køretøjets værdi er ca. 60.000 kr.
- Ansvarsrisikoen er høj på grund af hastighed, vægt og lydløsheden.
- Summen på en lovpligtig motoransvarsforsikring er betydeligt højere end summen på en almindelig privatansvarsforsikring. Dette vil have betydning især ved personskader.

Forsikring & Pension

Vores ref. SGH

Sagsnr. GES-2008-04586

DokID 296548

Sikkerhedsmæssige krav til hjelm, lygteføring, bremses, reflekser og krav om knallertkørekort bør også indgå i Trafikstyrelsens overvejelser.

Med venlig hilsen

Susanne Gren Harstad